

MP-CE-2024-008

Leticia, marzo 21 de 2024

Ingeniero
ALEXANDER RODRIGUEZ
Gerente Empresa de Energía para el Amazonas ENAM S.A. E.S.P.
La ciudad.

ASUNTO: SOLICITUD CONTINUIDAD PROYECTO CCTV - PROCESO GG AMZ 1006 2024

Cordial Saludo,

En el marco del contrato N°775 de 2023 suscrito entre el municipio de Leticia y Datalink Smart Solutions SAS (Megaproyectos de tecnología), que tiene como objeto "CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN PRUEBA Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE SISTEMAS INTEGRADOS DE EMERGENCIA Y SEGURIDAD — SIES (CCTV – 123) DEL MUNICIPIO DE LETICIA – DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS", solución tecnológica enfocada a la seguridad y convivencia ciudadana, que impactará de manera positiva en los indicadores de esta hermosa ciudad, respetuosamente nos permitimos solicitar:

- 1. La continuidad del proceso de verificación de los puntos de cámara, para la expedición del permiso avale que cada punto de cámara cuenta o contará con el servicio de suministro de fluido eléctrico para su funcionamiento.**

Los puntos de cámara, caracterización, y potencias de carga respectivas, considerando la cantidad y tipo de cámaras a instalar y el switch de comunicaciones respectivo (equipos principales), para cada punto, se relacionan en la siguiente tabla:

PUNTO	PUNTOS FINALES DE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN FINAL	COORDENADAS FINALES	PTZ	FIJA	CARGA
01	CARRERA 11 CALLE 5 BARRIO SAN ANTONIO COLEGIO RAFAEL POMBO	Es un punto estratégico porque cubre periféricamente la institución educativa y un lote baldío que es utilizado por delincuentes para esconderse, de igual forma es un punto de consumo de estupefacientes.	4°13'15.11"S - 69°56'32.10"W	1	0	71W
02	CANCHA BARRIO ÁGUILA	sector donde se presentan lesiones personales, hurto a personas, venta y consumo de estupefacientes. Así mismo es un lugar, donde confluyen los actores criminales dedicados al hurto a personas, que cometen los hechos delictivos que se presentan en el sector céntrico.	4°13'16.30"S - 69°56'38.70"W	1	1	101W
03	MUELLE FLUVIAL	esta cámara, es de vital importancia, ya que es un punto estratégico para el ingreso de mercancía que llega del municipio de puerto Leguizamo y así mismo, salida de combustible y mercancía a las comunidades de la frontera tripartita, también se tiene identificado como paso irregular, utilizado por delincuentes para hacer tránsito hacia el municipio de Tabatinga.	4°13'23.80"S - 69°56'43.20"W	1	1	101W
04	CALLE 3 CON CARRERA 10 "CUADRA CALIENTE"	sector fronterizo el cual se focaliza en los mapas de calor delictivo, donde se presenta, hurto a motocicletas, hurto a personas y	4°13'16.90"S - 69°56'24.00"W	1	0	71W

PUNTO	PUNTOS FINALES DE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN FINAL	COORDENADAS FINALES	PTZ	FIJA	CARGA
		tráfico de estupefacientes; Así mismo se tiene identificado como paso irregular, utilizado por delincuentes para hacer tránsito hacia el municipio de Tabatinga.				
05	CALLE 3 CON CARERA 8 CENTAUROS	lugar estratégico, ya que es un punto el cual se focaliza en los mapas de calor, que concentra un gran número de hechos delictivos que vienen afectando la seguridad ciudadana, utilizado por delincuentes por su cercanía a la zona limítrofe con Brasil y se tiene identificado como paso irregular hacia el vecino país.	4°13'12.90"S - 69°56'15.20"W	1	1	101W
06	CARRERA 8 CON CALLE 5 BARRIO PORVENIR	Es un punto crítico por la comisión de delitos que se presentan como hurtos y lesiones personales. Y queda en un sector educativo.	4°13'7.01"S - 69°56'18.34"W	1	1	101W
07	CARRERA 1 HITO CEMENTERIO DE BRASIL	Sector fronterizo, con Brasil, lugar donde se han presentado homicidios, hurto a personas, lesiones personales, venta y consumo de estupefacientes; Así mismo se tiene identificado como paso irregular hacia el vecino país y ruta que los delincuentes utilizan para huir.	4°13'10.70"S - 69°55'59.90"W	1	1	101W
08	CARRERA 9 CON CALLE 6 BARRIO LA FLORIDA	Sector donde es un foco de inseguridad en cuanto al delito de hurto y consumo de sustancia psicoactiva. El punto es crítico en accidentalidad de vehículos y motocicletas.	4°13'3.03"S - 69°56'24.56"W	1	1	101W
09	CARRERA 12 CALLE 7 PUERTO DE MIKE	sector en el cual se focaliza, teniendo en cuenta el mapa de calor delictivo, que concentra gran número de hechos delictivos que vienen afectando la seguridad ciudadana, como lo son riñas, lesiones personales, hurto a personas y comercio, venta y consumo de estupefacientes.	4°13'1.20"S - 69°56'40.80"W	1	1	101W
10	CARRERA 10 CALLE 7 BARRIO LA FLORIDA BBVA	Es un punto estratégico ya que se encuentra ubicado entidades bancarias en este sector, de las cuales una fue objeto de hurto en el año 2015.	4°12'59.31"S - 69°56'29.77"W	1	1	101W
11	CARRERA 11 CON CALLE 8	Sector en el cual se focaliza, teniendo en cuenta el mapa de calor delictivo, que concentra gran número de hechos delictivos que vienen afectando la seguridad ciudadana, donde se presenta el delito de hurto a personas, hurto a comercio y riñas por intolerancia asociadas al consumo de alcohol.	4°12'56.50"S - 69°56'34.10"W	1	1	101W
12	CARRERA 9 CALLE 8 BARRIO CENTRO	Este punto es importante toda vez que ha sido motivos accidente de tránsito y se encuentra en zona comercial donde ha sido azotado por los hurtos y raponazos por ser de bastante afluencia de público.	4°12'54.92"S - 69°56'26.13"W	1	0	71W
13	CARRERA 11 CON CALLE 13 INPEC	permitiría brindar apoyo a la seguridad del sector, especialmente al Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario (INPEC), Bomberos y Comando de Departamento de Policía Amazonas.	4°12'36.00"S - 69°56'40.20"W	1	1	101W
14	CARRERA 12 CALLE 8 CAI ALAMEDA	sector el cual se focaliza, teniendo en cuenta el mapa de calor delictivo, que concentra gran número de hechos delictivos que vienen afectando la seguridad y convivencia ciudadana, como lo con riñas, homicidios, lesiones personales, hurto a personas y comercio, venta y consumo de estupefacientes.	4°12'55.50"S - 69°56'42.10"W	1	1	101W

PUNTO	PUNTOS FINALES DE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN FINAL	COORDENADAS FINALES	PTZ	FIJA	CARGA
15	CARRERA 11 CALLE 10 BARRIO CENTRO	Se convierte en un punto estratégico, teniendo en cuenta que es un sector donde se concentran grupos de menores que generan percepción de inseguridad. Hacia la rivera del río Amazonas.	4°12'48.18"S - 69°56'36.11"W	1	1	101W
16	CARRERA 10 CALLE 12 BARRIO CENTRO	Sector que conduce al parque Santander donde lugar muy concurrido por la ciudadanía con la cámara de este sector se generara percepción de seguridad a la población.	4°12'38.57"S - 69°56'34.46"W	1	1	101W
17	CARRERA 8 CON CALLE 9	Sector residencial y comercial, donde hay gran afluencia de tránsito vehículos, por su ubicación estratégica se convierte en paso obligado para los vehículos y motocicletas que circulan en el sector céntrico del municipio.	4°12'49.50"S - 69°56'23.20"W	1	1	101W
18	CARRERA 8 CALLE 12 BARRIO JARDÍN	Punto estratégico para el cierre al momento de activar el plan candado por parte de la policía nacional, cuando incurren a una conducta punible	4°12'35.54"S - 69°56'26.61"W	1	1	101W
19	CALLE 10 CARRERA 9 COLEGIO NORMAL	Es un punto estratégico ya que confluyen tres instituciones educativas, con el fin de evitar hechos que afecten la vida e integridad de los niños, niñas y adolescentes que estudian en estos planteles educativos.	4°12'46.07"S - 69°56'28.55"W	1	0	71W
20	CARRERA 10 CALLE 14 BARRIO VICTORIA REGIA	Vía concurrida por la ciudadanía y que dirige al aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, donde se ha presentado accidente de Tránsito.	4°12'29.71"S - 69°56'36.13"W	1	1	101W
21	CARRERA 10 AV. VASQUEZ COBO ENTRADA ZOOLOGICO	Es un sector que permite identificar las personas que van y vienen del sector los kilómetros, de igual forma en este punto en horas de la noche, se convierte en un sector crítico ya que es muy concurrido por deportistas.	4°12'9.55"S - 69°56'37.26"W	1	1	112W
22	CALLE 17 CON CARRERA 7	Este sector ha venido siendo afectado por la venta y consumo de sustancias estupefacientes, riñas, lesiones personas, convirtiéndose en un foco de atención para las autoridades, adicionalmente se convierte en un punto estratégico para las personas que se desplazan en motocicletas.	4°12'8.00"S - 69°56'24.30"W	1	0	71W
23	AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VASQUEZ COBO	Es un sector que permite identificar las personas que ingresan a la ciudad de Leticia vía aérea.	4°11'52.54"S - 69°56'26.14"W	1	1	101W
24	CARRERA 5 CON CALLE 15 CANCHA LA ESPERANZA	Es un sector crítico por la venta y el consumo de estupefacientes, de igual forma por la comisión de conductas delictivas, riñas.	4°12'12.27"S - 69°56'19.01"W	1	1	101W
25	CARRERA 3 TRANSVERSAL 14 BARRIO LA SARITA	Es un punto crítico por la comisión de delitos que se presentan como hurtos y lesiones personales y punto estratégico por ser ingreso obligatorio a los barrios aledaños.	4°12'17.80"S - 69°56'11.68"	1	1	101W
26	CARRERA 5 CALLE 14 CARABINEROS	una de las vías principales del municipio, por donde se movilizan gran cantidad de automotores, permitiendo identificar vehículos y personas, siendo esta una ruta utilizada por los delincuentes para huir hacia el vecino país de Brasil por el sector de Humarizal.	4°12'24.80"S - 69°56'16.70"W	1	1	101W
27	TRANSVERSAL 14 ENTRADA A XINGU	Este sector ha tenido antecedentes de homicidio y eje de escapatoria de los delincuentes al momento de realizar su objetivo en cuanto a los delitos cometidos en el municipio de Leticia.	4°12'9.63"S - 69°55'52.77"W	1	1	101W

PUNTO	PUNTOS FINALES DE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN FINAL	COORDENADAS FINALES	PTZ	FIJA	CARGA
28	TRANSVERSAL 15 ENTRADA AFASINTE	Sector donde ese viene presentando los delitos de mayor impacto de igual forma riña con armas blancas, además de ser un punto de paso obligatorio para el barrio nuevo y manguaré.	4°12'1.95"S - 69°55'55.89"W	1	1	101W
29	BARRIO NUEVO	Esta zona cuenta con fronteras hacia el país de Brasil viéndose el alza de los delitos un sus diferentes modalidades y consumo de sustancia psicoactiva.	4°11'47.28"S - 69°55'51.42"W	1	1	101W
30	MANGUARE	Este sector se ha venido presentando el alza de riña, lesiones personales y durante el año 2022 homicidio y consumo de sustancia psicoactiva.	4°11'30.08"S - 69°55'47.78"W	1	1	101W
31	CARRERA 1 CALLE 11 BARRIO IANE	Este sector es una de zona fronteriza donde los delincuentes huyen hacia el vecino país ya que es una zonas oscura y boscosa.	4°12'31.69"S - 69°55'55.97"W	1	1	101W
32	CARRERA 4 CON CALLE 9	sector el cual se focaliza, teniendo en cuenta el mapa de calor delictivo, que concentra gran número de hechos delictivos que vienen afectando la seguridad y convivencia ciudadana, como lo son homicidios, lesiones personales, hurto a personas, venta y consumo de estupefacientes; Así mismo es vía de escape, usada por delincuentes para huir al vecino país de Brasil, transitando hacia la invasión del "Tauchí".	4°12'46.80"S - 69°56'7.60"W	1	1	101W
33	CARRERA 3 CALLE 13 BARRIO SAN MARTIN	este sector del municipio de leticia tiene antecedentes de riña de banda juveniles por la disputa de territorio.	4°12'27.39"S - 69°56'7.65"W	1	1	101W
34	CARRERA 7 CON CALLE 7	sector el cual se focaliza, teniendo en cuenta el mapa de calor delictivo, que concentra hechos delictivos que afectan la seguridad y convivencia ciudadana, como lo son homicidios, lesiones personales, venta y consumo de estupefacientes.	4°12'56.95"S - 69°56'17.54"W	1	1	101W
35	CARRERA 8 CON CALLE 15 B DETRÁS DE CEMENTERIO	Dentro del plan de ordenamiento territorial, es una de las vías nuevas que tiene el municipio, por su poca iluminación es utilizado para la venta y consumo de estupefacientes, lo cual está localizado en el mapa de calor contravencional por la aplicación de ordenes de comparendo por el art 140 numeral 13 consumir, portar y distribuir sustancias psicoactivas.	4°12'20.10"S - 69°56'30.40"W	1	0	71W
36	CARRERA 6 CALLE 11 AV INTERNACIONAL CLEMENTE	Permite monitorear un sector crítico generador de riñas, en el cual durante el 2015 y 2016, se presentaron hechos homicidios por arma blanca.	4°12'37.42"S - 69°56'17.69"W	1	1	101W
37	CARRERA 2 C CALLE 20	Zona con proyección urbanística, con malla vial nueva, sector focalizado por la venta y consumo de estupefacientes, por ser un punto de acceso al asentamiento o invasión Gustavo Petro; Así mismo en la vigencia 2023 se presentó un hecho de triple homicidio.	4°12'2.02"S - 69°56'12.60"W	1	1	101W
38	CARRERA 6 CALLE 8 AV. INTERNACIONAL	Se convierte en un punto estratégico, ya que permite contralar una parte de la calle principal del comercio.	4°12'52.33"S - 69°56'14.88"W	1	1	101W
39	CARRERA 6 CALLE 5 LA POLA	Es un punto crítico por la comisión de delitos que se presentan, homicidios, hurto de motocicletas, lesiones personales y riñas; Zona de gran afluencia de personas por los diferentes establecimientos abiertos al público.	4°13'3.46"S - 69°56'11.78"W	1	1	101W

PUNTO	PUNTOS FINALES DE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN FINAL	COORDENADAS FINALES	PTZ	FIJA	CARGA
40	CARRERA 3 CALLE 4 BARRIO COLOMBIA	Este sector se viene presentado el consumo de sustancia psicoactiva de igual forma riñas y hurtos en sus diferentes modalidades con zona limítrofe con Brasil.	4°13'2.21"S - 69°56'3.11"W	1	1	101W
41	CARRERA 1 CALLE 6 BARRIO GAITAN	Se convierte un sector estratégico, ya que muchas veces los delincuentes comenten las conductas delictivas en el municipio de Leticia y emprenden la huida por ese punto hacia la ciudad de Tabatinga, con el fin de eludir las autoridades colombianas.	4°12'57.94"S - 69°55'57.74"W	1	1	101W
42	CARRERA 4 CALLE 7 BARRIO GAITAN	Es un sector crítico, ya que es utilizado para la comisión de delitos en sus diferentes modalidades y el consumo de estupefacientes.	4°12'55.23"S - 69°56'6.30"W	1	1	101W
43	CARRERA 1 CON CALLE 4	Sector ubicado en línea de frontera con Brasil, lugar donde se han presentado hurto a personas, lesiones personales, venta y consumo de estupefacientes; Así mismo se tiene identificado como paso irregular hacia el vecino país y ruta que los delincuentes utilizan para huir.	4°13'1.60"S - 69°55'58.60"W	1	1	101W
44	CARRERA 6 CALLE 3 BARRIO COLOMBIA	Es el punto fronterizo más importante que existe entre la ciudad de Tabatinga-Brasil y Leticia, y se convierte en un corredor de movilidad para los delincuentes.	4°13'9.99"S - 69°56'8.15"W	1	1	101W
45	KILOMETRO 8 BALNEARIO	punto estratégico teniendo en cuenta la afluencia de personas, especialmente los fines de semana en el balneario que allí se ubica, así mismo permite en monitoreo de la vía frente alguna eventualidad o hecho delictivo.	4° 8'34.00"S - 69°56'24.60"W	1	0	71W
46	COLEGIO SAN JUAN BOSCO	Es un punto estratégico para la supervisión y monitoreo del establecimiento educativo, con el fin de evitar hechos que afecten la vida e integridad de los niños, niñas y adolescentes.	4°11'16.12"S - 69°56'57.60"W	1	1	101W
47	KILOMETRO 3 SAN SEBASTIAN LA Y	Este sector del casco rural se viene presentado riñas y lesiones personales por el consumo de bebidas embriagantes.	4°10'46.30"S - 69°57'5.56"W	1	0	71W
48	NIA NEMECHI	Este sector ha sido recurrente en los delitos de impactos con esto generan una mala de percepción de seguridad para la ciudadanía.	4°10'45.92"S - 69°56'45.86"W	1	0	71W
49	KILOMETRO 7 ENTRADA MUNDO AMAZONICO	Es un punto estratégico para la supervisión y monitoreo de la vía, teniendo en cuenta que por este sector hacen tránsito hacia el país vecino de Brasil y es ruta de escape cuando se presenta un hecho delictivo en la jurisdicción.	4° 8'56.06"S - 69°56'8.08"W	1	1	101W
50	KILOMETRO 6	En tramo de esta vía y sector San José es constante de accidente de tránsito de igual forma el delito de hurto en sus diferentes modalidades.	4° 9'33.97"S - 69°56'10.38"W	1	0	71W

Tabla 1. Puntos de cámara a instalar

A continuación, se relacionan los puntos de acometida eléctrica definidos para cada uno de los puntos de cámara anteriores, así:

POSTES DE BAJA TENSIÓN PARA ACOMETIDAS ELÉCTRICAS DE LOS PUNTOS DE CÁMARA – PROYECTO SIES CCTV-NUSE 123 LETICIA				ACOMETIDA ELÉCTRICA	COORDENADAS CAPTURADAS	
Lugar	Cartera	NºPOSTE	Dirección o indicaciones	Punto Cám.	X	Y
Leticia – Amazonas	117	40235	CARRERA 11 CALLE 5, BARRIO SAN ANTONIO - COLEGIO RAFAEL POMBO	Punto 01	4,22087306	69,9420868
Leticia – Amazonas	127	40404	CARRERA 12 CALLE 4, CANCHA BARRIO EL ÁGUILA	Punto 02	4,22117952	69,9437746

POSTES DE BAJA TENSIÓN PARA ACOMETIDAS ELÉCTRICAS DE LOS PUNTOS DE CÁMARA – PROYECTO SIES CCTV-NUSE 123 LETICIA				ACOMETIDA ELÉCTRICA	COORDENADAS CAPTURADAS	
Lugar	Cartera	NºPOSTE	Dirección o indicaciones	Punto Cám.	X	Y
Leticia – Amazonas	141	40290-1	CARRERA 12 CALLE 3, MUELLE FLUVIAL VICTORIA REGIA	Punto 03	- 4,22257037	- 69,9433335
Leticia – Amazonas	151*	30320-2	CALLE 3 CON CARRERA 10, BARRIO PORVENIR - CUADRA CALIENTE	Punto 04	- 4,22145906	- 69,9400788
Leticia – Amazonas	162*	30350-1	CALLE 3 CON CARERA 8, BARRIO PORVENIR - CENTAUROS	Punto 05	- 4,22009044	- 69,9376549
Leticia – Amazonas	185*	30705-1	CARRERA 8 CON CALLE 5, BARRIO PORVENIR - COLEGIO SAGRADO CORAZÓN	Punto 06	- 4,21868387	- 69,9384531
Leticia – Amazonas	299*	20585+1	CARRERA 1 CALLE 1, BARRIO COLOMBIA - HITO CEMENTERIO DE BRASIL	Punto 07	- 4,21961846	- -69,933262
Leticia – Amazonas	197A	10030+1	CARRERA 9 CON CALLE 6, BARRIO LA FLORIDA - COOTRASUR	Punto 08	-4.217.631	-69.940.029
Leticia – Amazonas	056*	40186+1	CARRERA 12 CALLE 7, PUERTO DE MIKE	Punto 09	-4.217.153	-69.944.553
Leticia - Amazonas	060	30365	CARRERA 10 CALLE 7, BARRIO LA FLORIDA BBVA	Punto 10	- 4,21658748	- 69,9416055
Leticia - Amazonas	040	52996	CARRERA 11 CON CALLE 8, BARRIO CENTRO - EL OPITA	Punto 11	- 4,21569202	- 69,9429494
Leticia - Amazonas	074	15315+1	CARRERA 9 CALLE 8, BARRIO CENTRO - CALIPOLLO	Punto 12	- 4,21515601	- 69,9406235
Leticia - Amazonas	005	51295	CARRERA 11 CON CALLE 13, BARRIO VICTORIA REGIA - INPEC	Punto 13	- 4,21006012	- 69,9444969
Leticia - Amazonas	036*	53102+1	CARRERA 12 CALLE 8, PUERTO CIVIL - CAI ALAMEDA	Punto 14	- 4,21534005	- 69,9450812
Leticia - Amazonas	018*	40690	CARRERA 11 CALLE 10, BARRIO CENTRO - GOBERNACIÓN	Punto 15	-4,2133794	-69,943345
Leticia - Amazonas	572	40880+1	CARRERA 10 CALLE 12, BARRIO CENTRO - PONAL	Punto 16	- 4,20987349	- 69,9407408
Leticia - Amazonas	088*	30800+1	CARRERA 8 CON CALLE 9, BARRIO CENTRO - PUNTO DE LA AREPA	Punto 17	- 4,21372194	- 69,9398395
Leticia - Amazonas	569	22515	CARRERA 8 CALLE 12, BARRIO JARDIN - PROCURADURIA	Punto 18	- 4,20983206	- 69,9408553
Leticia - Amazonas	099*	0170	CALLE 10 CARRERA 9, BARRIO CENTRO - COLEGIO NORMAL	Punto 19	- 4,21277296	- 69,9410923
Leticia - Amazonas	546*	41010+1	CARRERA 10 CALLE 14, BARRIO VICTORIA REGIA - HIPER	Punto 20	- 4,20802462	- 69,9433762
Leticia - Amazonas	582*	Sin #	CARRERA 10 AV. VASQUEZ COBO, ENTRADA ANTIGUO ZOOLOGICO	Punto 21	- 4,20263044	- 69,9437147
Leticia - Amazonas	500	31430	CALLE 17 CON CARRERA 7, BARRIO URIBE URIBE	Punto 22	- 4,20255028	- 69,9400738
Leticia - Amazonas	603*	10216	AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VASQUEZ COBO, AEROPUERTO VASQUEZ COBO	Punto 23	- 4,19863166	- -69,940768
Leticia - Amazonas	485	31290	CARRERA 5 CON CALLE 15, CANCHA LA ESPERANZA	Punto 24	- 4,20374247	- 69,9384374
Leticia - Amazonas	352	31550	CARRERA 3 TRANSVERSAL 14, BARRIO LA SARITA - MI NEGRITA	Punto 25	- 4,20490681	- 69,9366914
Leticia - Amazonas	339*	21796+1	CARRERA 5 CALLE 14, BARRIO SIMÓN BOLIVAR - CARABINEROS	Punto 26	- 4,20682142	- 69,9380493
Leticia - Amazonas	411	32020	TRANSVERSAL 14, TRANSVERSAL 14 BARRIO NUEVO II - ENTRADA A XINGU	Punto 27	-4,2027582	- 69,9317989
Leticia - Amazonas	420	Sin #	TRANSVERSAL 15, TRANSVERSAL 15 BARRIO NUEVO II - ENTRADA AFASINTE	Punto 28	- 4,20087353	- 69,9320543
Leticia - Amazonas	462	33020	BARRIO NUEVO, BARRIO NUEVO	Punto 29	- 4,19642514	- 69,9312189
Leticia - Amazonas	478	33239	MANGUARE, MANGUARE	Punto 30	- 4,19198778	- 69,9300017
Leticia – Amazonas	390	60790-1	CARRERA 1 CALLE 11, BARRIO IANE - HITO FRONTERA	Punto 31	- 4,20896096	- 69,9327561
Leticia - Amazonas	251	60010	CARRERA 4 CON CALLE 9, BARRIO11 DE NOVIEMBRE - HOTEL SIAMY	Punto 32	- 4,21311521	- 69,9354717

POSTES DE BAJA TENSIÓN PARA ACOMETIDAS ELÉCTRICAS DE LOS PUNTOS DE CÁMARA – PROYECTO SIES CCTV-NUSE 123 LETICIA				ACOMETIDA ELÉCTRICA	COORDENADAS CAPTURADAS	
Lugar	Cartera	NºPOSTE	Dirección o indicaciones	Punto Cám.	X	Y
Leticia - Amazonas	366	20975	CARRERA 3 CALLE 13, BARRIO SAN MARTIN - MI NEGRITA	Punto 33	- 4,20747229	- 69,9354239
Leticia - Amazonas	208	30280	CARRERA 7 CON CALLE 7, BARRIO PUNTA BRAVA - CREDIBAMBU	Punto 34	-4,2159356	-69,938186
Leticia - Amazonas	535	31835	CARRERA 8 CON CALLE 15, BARRIO DETRÁS DE CEMENTERIO	Punto 35	-4,205512	-69,94184
Leticia - Amazonas	319	30485+2	CARRERA 6 CALLE 11, AV INTERNACIONAL - CLEMENTE	Punto 36	- 4,21050339	- 69,9382835
Leticia - Amazonas	440	21416+1	CARRERA 2 C CALLE 20, BARRIO LA ESPERANZA - SECTOR ASENTAMIENTO VILLA OLÍMPICA	Punto 37	- 4,20053217	- 69,9366393
Leticia - Amazonas	236	30120	CARRERA 6 CALLE 8, BARRIO CENTRO - VIDRIOS DEL AMAZONAS	Punto 38	- 4,21469436	- 69,9373485
Leticia - Amazonas	222	30240	CARRERA 6 CALLE 5, BARRIO PORVENIR - LA POLA	Punto 39	- 4,21761356	- 69,9365248
Leticia - Amazonas	287	60065	CARRERA 3 CALLE 4, BARRIO COLOMBIA	Punto 40	- 4,21727638	- 69,9341103
Leticia - Amazonas	274	60045	CARRERA 1 CALLE 6, BARRIO GAITAN - FRONTERA 2	Punto 41	- 4,21599661	- 69,9327239
Leticia - Amazonas	259	20010	CARRERA 4 CALLE 7, BARRIO GAITAN	Punto 42	- 4,21533372	- 69,9350902
Leticia - Amazonas	281*	20365+2	CARRERA 1 CON CALLE 4, BARRIO COLOMBIA - FRONTERA	Punto 43	- 4,21702892	- 69,9328975
Leticia - Amazonas	213*	30270+1	CARRERA 6 CALLE 3, BARRIO COLOMBIA - FRONTERA	Punto 44	- 4,21917198	- 69,9357833
Leticia - Amazonas	805	51230	KILOMETRO 8, KILOMETRO 8 - BALNEARIO	Punto 45	-4.142.735	-69.940.279
Leticia - Amazonas	651*	50670+2	KILOMETRO 3, KILOMETRO 3 - COLEGIO SAN JUAN BOSCO	Punto 46	- 4,18819228	- 69,9493271
Leticia - Amazonas	679*	41555+2	KILOMETRO 3, BARRIO SAN SEBASTIAN LA Y	Punto 47	- 4,17952121	- 69,9514248
Leticia - Amazonas	697*	40920+1	KILOMETRO 3.5, BARRIO NIA NEMECHI	Punto 48	-4.179.274	-69.945.821
Leticia - Amazonas	783*	50915+1	KILOMETRO 7, KILOMETRO 7 - ENTRADA MUNDO AMAZONICO	Punto 49	- 4,14891492	- 69,9357573
Leticia - Amazonas	757*	50740+1	KILOMETRO 6, KILOMETRO 6 - SAN JOSÉ	Punto 50	- 4,15939908	- 69,9361754

Tabla 2. Postes eléctricos considerados para acometida de baja tensión.

- Se diligenció el site survey por punto de cámara, considerando el tipo de conexión a realizar para las acometidas eléctricas para cada uno de los puntos (Ver "8. SITE SURVEY_CCTV_LETICIA VF.xlsx").
- Se levantó información referente a coordenadas, distancias, registros fotográficos, direcciones y ubicaciones y otros datos del entorno de cada punto para la definición de los site survey.
- Se presenta plano de detalle de conexión del punto de cámara (ver "13.F PUNTO DE CAMARA VF.pdf"), donde se pueden observar los elementos a instalar en el poste eléctrico para la acometida del punto de cámara, corresponden a tres (3) cinta band-it que pesan menos de 80 gramos cada una, para sujetar dos secciones de tubos IMC de 1" de 5 metros y 4 metros para bajar el cable eléctrico y de datos respectivamente, los cuales conectarán a tubos PVC bajo tierra, por lo que la mayoría de su peso lo soportará el terreno, sin embargo estos tubos tienen un peso aproximado de 7kg y 8.8kg respectivamente, que simplemente se apoyaran sobre la vertical del poste e irán sujetos con la cinta band-it. Si el poste eléctrico cuenta

con caja porta bornera de distribución, se realizará conexión del cable de acometida a instalar, de lo contrario se instalará conector tipo pirsin a la red de BT para cable encauchetado o conector bimetálico para cable desnudo, elementos de pequeñas dimensiones que se instala directamente sobre el cable y pesan menos de 150 gramos. Adicionalmente, para la acometida de datos se instalará en el poste soporte de retención, con cinta band-it y con herraje de retención helicoidal que de forma conjunta pesan aproximadamente 0.5kg.

- De ser necesario realizar acometida de forma aérea, los únicos elementos a instalar serían: Un tensor para el cable eléctrico de pequeñas dimensiones y un peso menor a los 100 gramos, y si el poste eléctrico cuenta con caja porta bornera de distribución, se realizará conexión del cable de acometida a instalar, de lo contrario se instalará conector tipo pirsin a la red de BT para cable encauchetado o conector bimetálico para cable desnudo, elementos de pequeñas dimensiones que se instala directamente sobre el cable y pesan menos de 150 gramos. Adicionalmente, para la acometida de datos se instalará en el poste dos (2) soportes de retención, con cinta band-it y con sus respectivos herrajes de retención helicoidal, que de forma conjunta pesan aproximadamente 1kg, dado que se requiere uno para cable que llega de la red cableada y otro para el cable que sale hacia el punto de cámara.
- Los puntos se encuentran marcados igualmente en el documento KMZ generado para el sistema propuesto. (Ver "7.B KMZ DETALLE TENDIDO F.O. CCTV LETICIA VF.kmz").
- Se presenta nuestro equipo técnico de operación, con información referente a seguridad social y ARL, cargos, cuales de ellos cuentan con certificación de trabajo en alturas, así:

SEGUNDO APELLIDO	No. DOCUMENTO	CARGO	FONDO DE SALUD	FONDO DE PENSIUN	FONDO ARL	CLASE DE RIESGO	CAJA DE COMPENSACION	CERTIFICADO ALTURAS
DIEGO ALEXANDER RIVERA AVILEZ	1.120.367.794	COORDINADOR DE OPERACIONES	SANITAS	Porvenir S.A.	AXA COLPATRIA	6,960%	COFREM	
AGLEIDY BOTERO CASTAÑEDA	86.012.206	AUXILIAR OPERATIVO	CAPITAL SALUD EPS	Porvenir S.A.	AXA COLPATRIA	6,960%	COFREM	SI
BREZHNEV LEONARDO CHIA GOMEZ	1.116.869.723	COORDINADOR OPERATIVO	SANITAS	Porvenir S.A.	AXA COLPATRIA	6,960%	COFREM	
CAMILO ANDRES VALLEJO LOAIZA	1.121.964.767	TECNICO OPERATIVO 1	SANITAS	Porvenir S.A.	AXA COLPATRIA	Categoría V 6,960%	COFREM	SI
DIEGO ARMANDO CRUZ GUZMÁN	1.120.352.300	AUXILIAR OPERATIVO	SANITAS	Porvenir S.A.	AXA COLPATRIA	Categoría V 6,96	COFREM	SI
JULEN SAYARY CAMACHO GONZALEZ	1.000.782.551	AUXILIAR OPERATIVO	CAPITAL SALUD EPS	Colpensiones	AXA COLPATRIA	Categoría V 6,96	COFREM	SI
HENRY PRIETO SIERRA	17321501	CONDUCTOR	SANITAS	Porvenir S.A.	AXA COLPATRIA	Categoría V 6,96	COFREM	
DIEGO ANDRES ZABALA GUTIERREZ	1.121.827.293	AUXILIAR OPERATIVO	CAJA COPI	Colpensiones	AXA COLPATRIA	6,960%	COFREM	SI
CARLOS ANDRES CARDENAS MANRIQUE	1.120.572.360	COORDINADOR HSQ	NUEVA EPS	porvenir	AXA COLPATRIA	Categoría V 6,96	COFREM	
MAYRA FERNANDA CASTIBLANCO BERNAL	1.002.526.526	ISNPECTOR EN SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	NUEVA EPS	Porvenir S.A.	AXA COLPATRIA	6,960%	COMPENSAR	

Tabla 3. Relación de personal técnico de operación.

Ver certificados de trabajo en alturas anexos en "CERTIFICADOS CURSO TRABAJO DE ALTURAS EQUIPO TÉCNICO DE INSTALACIÓN.pdf".

SOLICITUD: Emisión de factura, recibo para pago y/o documento equivalente para el pago del servicio por concepto de visita técnica, por valor de dos millones novecientos mil cuatrocientos cincuenta y dos pesos (\$2.900.425) m/cte., para los cuatro (4) días estimados para la visita.

Lo anterior, con el fin de solicitar muy amablemente la autorización formal de su despacho y/o dependencias respectivas, en los siguientes aspectos:

Permiso o viabilidad donde la entidad responsable de suministrar el fluido eléctrico en el municipio avale que cada punto de cámara cuenta o contará con este servicio para su funcionamiento.

2. Por otro lado, para la interconexión de estos puntos de cámara con el centro de mando ubicado en el comando de policía de Leticia, es necesario realizar el tendido de fibra óptica para su interconexión con el centro de mando y control, en una topología de anillo, y para ello se realizó el levantamiento de la información que se relaciona a continuación:

- Se levantó además la cartera completa de los postes existentes a utilizar para el tendido de la fibra óptica, así como los postes a utilizar para la interconexión eléctrica "7.D CARTERA POSTES FIBRA ÓPTICA CCTV LETICIA VF".
- La cartera de postes, así como la distribución completa del proyecto se puede observar en el archivo KMZ generado (ver "7.B KMZ DETALLE TENDIDO F.O. CCTV LETICIA VF.kmz").
- De igual forma se generó plano en AutoCAD de la solución. (Ver "7.A PLANO AUTOCAD DETALLE FIBRA CCTV LETICIA VF.pdf")
- Para el tendido de fibra óptica no se requerirán servicios adicionales.
- Las características de los elementos a instalar en los postes para el tendido de la fibra óptica se pueden observar en el anexo "HERRAJES Y ELEMENTOS DE ANCLAJE FIBRA OPTICA LETICIA.pdf".
- La cantidad de elementos a instalar en cada punto se detalla en la tabla anexa "CARACTERIZACION TENDIDO Y ELEMENTOS F.O. CCTV LETICIA.xlsx".
- Se tramitó ante el municipio el permiso de instalación de los postes en espacio público, con la Autorización expresa del Municipio de Leticia (ver "AUTORIZACION EXPRESA MUNICIPIO IMPLEMENTACION PUNTOS CCTV LETICIA.pdf").
- Se plantea Cronograma de trabajo propuesto, con las proyecciones mensuales de despliegue de la fibra sobre la infraestructura eléctrica de propiedad de ENAM S.A E.S.P., discriminada por sectores, así:

RAMO	POSTE INICIAL	POSTE FINAL	SECTOR	BARRIO / INDICACIÓN	PROGRAMACIÓN			
					MAY	JUN	JUL	AGO
B1/M01-PC13	P.001	P.006	Carrera 11 con Calle 12 (Comando de policía) / Carrera 11 con Calle 13 (INPEC)	Barrio Victoria Regia	X			

RAMO	POSTE INICIAL	POSTE FINAL	SECTOR	BARRIO / INDICACIÓN	PROGRAMACIÓN			
					MAY	JUN	JUL	AGO
T3/M01-D15-D11-M02	P.001	P.047	Carrera 11 con Calle 12 (Comando de policía) /Carrera 11 con Calle 7	Barrio Centro	X			
B2/D11-D14-PC14	P.041	P.036	Carrera 11 con Calle 8a / CAI Alameda	Alameda	X			
B3/M02-PC09	P.047	P.056	Carrera 11 con Calle 7 / Calle 7 con Carrera 12 (Puerto Mike)	Puerto Mike	X			
B4/M02-D10-D12-D17-PC19	P.047	P.099	Carrera 11 con Calle 7 / Carrera 10 con Calle 7 / Carrera 10 con Calle 8 / Carrera 8 con Calle 8 / Carrera 8 con Calle 10 / Carrera 9 con Calle 10	Barrio Centro	X			
T4/M02-D01	P.047	P.118	Carrera 11 con calle 7 / Cerrera 11 con Calle 4	Barrio La Florida / Barrio San Antonio	X			
B5/D01-PC02	P.118	P.128	Carrera 11 con Calle 4 / Calle destapada sin dirección	Barrio Águila	X			
T5/D01-M03	P.118	P.136	Carrera 11 con Calle 4 / Carrera 11 con Calle 3	Sarrio San Antonio	X			
B6/M03-PA	P.136	P.141	Cerrera 11 con Calle 3 / Muelle	Muelle	X			
B7/PA-M04-PC03	P.141	M.04	no aplica porque es subterráneo		X			
T6/M03-D04-D05-D44-D39-D38-D36-D26-M07	P.136	P.346	Carrera 11 con Calle 3 / Carrera 6 con Calle 3 (CAI Frontera)	Barrio San Antonio / Barrio porvenir / Barrio Colombia / Barrio Gaitán / Barrio 11 de noviembre / Barrio San Martin / Barrio Simón Bolívar	X			
B8/D44-D06-M05-PC08	P.213	P.197	Carrera 7 con Calle 3 / Carrera 7 con Calle 4 / Carrera 8 con Calle 4 / Carrea 8 con Calle 6 / Carrera 9 con Calle 6	Barrio Porvenir / Barrio la Florida		X		
B9/M05-PC34	P.192	P.209	Carrera 8 con Calle 6 / Carrera 8 con Calle 7 / Carrera 7 con Cale 7	Barrio la Florida		X		
B10/D38-M06-D42-D41-D43-PC07	P.239	P.299	Carrera 6 con Calle 8 / Carrera 4 con Calle 8 / Carrera 4 con Calle 7 / Carrera 1 con Calle 7 / Carrera 1 con Calle 4 / Carrera 2 con Calle 4 / Carrera 2 con Carrera 1	Barrio 11 de noviembre / Barrio Gaitán / Barrio Colombia		X		
B11/M06-PC32	P.248	P.252	Carrera 4 con Calle 8 / Carrera 4 con Calle 9	Barrio 11 de noviembre		X		
B12/D43-PC40	P.281	P.288	Carrera 2 con Calle 4 / Carrera 3 con Calle 4	Barrio Colombia		X		
B13/M07-D25-D27-D28-D03-D29-PC30	P.346	P.479	Carrera 5 con Calle 14c / sin nomenclatura	Barrio la Zarita / Barrio Costa Rica / Barrio Afasinte / Barrio Mangute		X		
B14/D25-D33-PC31	P.353	P.390	sin nomenclatura	Barrio Simón Bolívar / Barrio San Martin / Barrio IANE		X		
B15/D28-PC37	P.421	P.440	sin nomenclatura	Barrio Nuevo 2		X		
T7/M07-D24-M09	P.346	P.503	Carrera 5 con Calle 14c / Carrera 5 con Calle 17 (C. Esperanza)	Barrio la Esperanza		X		
B16/M09-PC22	P.496	P.501	Carrera 7 con Calle 17 / Carrera 17	Sector Uribe Uribe			X	
T8/M09-D21	P.503	P.582	Carrera 7 con Calle 17 / Cruce salida Tarapacá con Carrera 10	Barrio José María Hernández			X	
B17/D21-PC23	P.582	P.603	Cruce salida Tarapacá con Carrera 10 / Aeropuerto	Aeropuerto			X	
B18/D21-P.SUB	P.582	P.607	sin nomenclatura	Salida Tarapacá			X	
B19/SUB	P.607	P.608	no aplica porque es subterráneo				X	
B20/P1KM-D46	P.608	P.651	sin nomenclatura	Vía Tarapacá Km 1 / Vía Tarapacá sector Colegio San Juan Bosco			X	
B21/D46-D47	P.651	P.679	sin nomenclatura	Vía Tarapacá sector Colegio San Juan Bosco / Vía Tarapacá sector San Sebastián de los Lagos			X	
B22/D47-D48	P.679	P.697	sin nomenclatura	Vía Tarapacá sector San Sebastián de los Lagos / Vía Tarapacá Sector Nemechi			X	

RAMO	POSTE INICIAL	POSTE FINAL	SECTOR	BARRIO / INDICACIÓN	PROGRAMACIÓN			
					MAY	JUN	JUL	AGO
B23/D48-D50	P.697	P.757	sin nomenclatura	Vía Tarapacá Sector Nemechi / Vía Tarapacá sector San José				X
B24/D50-D49-PC45	P.757	P.806	sin nomenclatura	Vía Tarapacá sector San José / Vía Tarapacá Km 8				X
T9/D21-M08-D20-D16-CCO	P.582	ODF	Cruce salida Tarapacá con Carrera 10 / Carrera 10 con Calle 12 / Carrera 11 con Calle 12	Barrio José María Hernández				X
B25/M08-PC35	P.524	P.534	Carrera 10 / Vía sin nomenclatura	Barrio José María Hernández				X
B26/D16-PC18	P.573	P.570	Carrea 10 con Calle 12 / Carrera 8 con Calle 12	Barrio José María Hernández				X

Tabla 4. Programación para el tendido de fibra óptica.

La programación anterior corresponde a los tiempos máximos para la intervención, la cual está sujeta a externalidades que se puedan llegar a presentar durante la implementación.

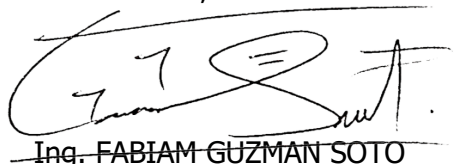
Lo anterior, con el fin de solicitar muy amablemente la autorización formal de su despacho y/o dependencias respectivas, en los siguientes aspectos:

Permiso de acceso y uso de infraestructura de terceros para el tendido de fibra óptica, expedido por la entidad que tiene la propiedad de dicha infraestructura de acuerdo a la cartera de postes que se tenga como base para la instalación de la fibra óptica, autorizando el uso para la instalación de los diferentes componentes (uso de postes, ductos, cajas, canalizaciones).

Anexos:

- CONTRATO 775 DE 2023 LETICIA + OTROSI.pdf
- CAMARA DE COMERCIO DATA LINK MARZO 2024.pdf
- CEDULA RL DATALINK SMART SOLUTIONS FABIAN GUZMAN.pdf
- CERTIFICADOS CURSO TRABAJO DE ALTURAS EQUIPO TÉCNICO DE INSTALACIÓN.pdf
- AUTORIZACION EXPRESA MUNICIPIO IMPLEMENTACION PUNTOS CCTV LETICIA.pdf
- HERRAJES Y ELEMENTOS DE ANCLAJE FIBRA OPTICA LETICIA.pdf
- CARACTERIZACION TENDIDO Y ELEMENTOS F.O. CCTV LETICIA.xlsx
- 7.A PLANO AUTOCAD DETALLE FIBRA CCTV LETICIA VF.pdf
- 7.B KMZ DETALLE TENDIDO F.O. CCTV LETICIA VF.kmz
- 7.D CARTERA POSTES FIBRA ÓPTICA CCTV LETICIA VF.xlsx
- 8. SITE SURVEY CCTV LETICIA VF.xlsx
- 13.F PUNTO DE CAMARA VF.pdf

Atentamente,



Ing. FABIAN GUZMAN SOTO
Gerente Data Link Smart Solutions
Teléfono: +57 3114516198
e-mail: gerencia@megaproyectos.net